Михаил Александрович Карчмит

**Михаил Александрович Карчмит** родился в 1949 г. в д. Радевцы Минской обл. С 1967 по 1968 г. работал слесарем на Минском станкостроительном заводе, после чего был призван в армию и служил до 1970 г. в Нижнем Тагиле. Демобилизовался с наградой — медалью «За воинскую доблесть».

После окончания службы пошёл учиться. В 1975 г. окончил Белорусский институт механизации сельского хозяйства по специальности «Инженер-механик». Сразу после этого ему предлагали распределение на завод в Минске, но он отказался, потому что хотел вернуться в деревню. Устроился работать инженером в колхоз «Ленинский путь». Быстро получил повышение и стал главным инженером. В этом колхозе он проработал 5 лет.

В 1980 г. Михаил Александрович становится председателем колхоза «Рассвет» Несвижского р-на. Эту должность он занимает вплоть до 1988 г. После чего переходит работать председателем в колхоз им. Калинина, который с 1994 г. преобразован в агрокомбинат «Снов».

Под руководством М. А. Карчмита агрокомбинат стал гордостью белорусского агропромышленного комплекса, ориентиром перспективного развития национальной аграрной отрасли. Сегодня поля и фермы этого хозяйства являются учебными аудиториями для руководящих кадров и специалистов сельского хозяйства республики.

Природный ум, богатый жизненный опыт, постоянная работа над собой позволяли М. А. Карчмиту находить оптимальные организационные и технологические решения порой в непростых условиях. Агрокомбинат «Снов» достиг производственных показателей на уровне лучших европейских сельскохозяйственных предприятий, занимает передовые места в Беларуси и неоднократно являлся победителем республиканского соревнования.

Активно занимался М. А. Карчмит и общественно-политической деятельностью. С 1996 до 2000 г. был Членом Совета Республики Национального собрания, а с 2000 г. — членом Комиссии по региональной политике.

Умер Михаил Александрович в 2004 г., прожив 55 лет.

***Другие награды:*** орден «Знак почёта»; звание «Заслуженный работник сельского хозяйства Республики Беларусь»; Государственная премия Республики Беларусь в области естественных наук; Почётная грамота Национального собрания Беларуси; звание «Почётный гражданин города Несвижа».

Память:

* на могиле М. А. Карчмита установлен памятник;
* на административном здании агрокомбината «Снов» установлена мемориальная доска М. А. Карчмиту;
* Сосновская СШ Несвижского р-на переименована в школу им. Карчмита;
* улица Карла Маркса в посёлке Снов, на которой жил Герой Беларуси, переименована в улицу М. А. Карчмита;
* о деятельности Михаила Александровича снят документальный фильм «Хозяин».

Виталий Ильич Кремко

Родился **Виталий Ильич Кремко** 15 февраля 1941 г. в д. Бережно Гродненской обл. Когда ему был всего год, немцы расстреляли его отца.

После войны страна переживала тяжёлое время, многие семьи жили впроголодь. Сам Кремко уже в 17 лет пошёл работать.

В 26 лет будущий герой закончил Новогрудский сельскохозяйственный техникум, а в 36 лет получил высшее образование в Гродненском сельскохозяйственном институте по специальности «Учёный-агроном».

Виталий Ильич работал агрономом в колхозе «Комсомолец», а также заместителем председателя колхоза «Прогресс». В 42 года, в 1984 г., стал председателем колхоза «Октябрь» (в 2003 г. переименован в СПК «Октябрь-Гродно»).

Именно в этом колхозе Виталий Ильич добился наибольших успехов. Хотя колхоз «Октябрь» и не был отстающим, в нём имелись значительные проблемы в технической базе и с жильём для работников. Благодаря управлению В. И. Кремко начиная с 1984 г. в колхозе ежегодно сдавалось не менее 50 жилых домов до тех пор, пока не была полностью ликвидирована жилищная проблема.

За годы руководства Виталия Ильича колхоз «Октябрь» стал одним из самых передовых в области. В нём появилось более 100 км заасфальтированных дорог, более 200 полей, свиноводческий комплекс, огромный яблоневый сад (урожай — более 3000 т), 9 ферм крупного рогатого скота и даже одна конеферма, которая занимается экспортом лошадей в Италию. Также сохранилось в колхозе собственное лесное хозяйство со столярным цехом, кирпичный завод.

За счет хозяйства содержится местное телевидение, которое пользуется огромной популярностью у местных жителей, а также мини-зоопарк с медведем, страусами, кабанами и другими животными.

Виталий Ильич умер 3 апреля 2009 г. в 68 лет. Похоронен в г. Гродно.

***Другие награды:*** медаль «За доблестный труд», 2 ордена Красного знамени, орден Ленина, звание «Заслуженный работник сельского хозяйства Беларуси», признанный меценат Гродненской обл.

Память:

* Виталию Кремко поставлены памятники в д. Квасовка и в г. Гродно;
* в 2010 г. СПК «Октябрь-Гродно» был переименован в Сельскохозяйственный производственный кооператив им. В. И. Кремко;
* именем В. И. Кремко названа улица в г. Гродно.

***Это интересно.***Председателем СПК «Октябрь-Гродно» после смерти В. И. Кремко стал его сын — Сергей Витальевич Кремко.

Павел Лукьянович Мариев

**Павел Лукьянович Мариев** родился в 1934 г. в д. Дулово Ярославской обл. Окончил Ярославский автомеханический техникум по специальности «Автомобилестроение». С 1956 г. работал техником-конструктором на Уральском автомобильном заводе.

В 1959 г. он начал работать на Белорусском автомобильном заводе. Благодаря своим конструкторским способностям сначала был старшим технологом, потом — начальником бюро механизации и автоматизации, главным технологом, главным инженером. В это же время в 1972 г. окончил Белорусский политехнический институт.

В 1992 г. П. Л. Мариев становится генеральным директором БелАЗа. Эту должность он занимал вплоть до 2007 г. Сегодня работает директором научно-технического центра карьерной техники и технологий государственного научного учреждения «Объединённый институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси».

Кроме основной работы активно занимался научной и политической деятельностью. Являлся автором или соавтором 28 научных работ, 2 авторских свидетельств, 2 патентов. Избирался депутатом Минского областного совета депутатов и Жодинского городского совета депутатов.

Главные достижения П. Л. Мариева связаны, конечно же, с жодинским автозаводом. Став генеральным директором этого предприятия в 1992 г., Павел Лукьянович оказался в непростой ситуации. Оборудование на предприятии морально устарело, контрактов на поставку техники практически не поступало, не было также и поставщиков материалов.

П. Л. Мариев решил провести глобальную модернизацию, деньги на которую были выделены иностранными банками под гарантию государства. Эта модернизация была риском как для государства, так и для предприятия. В случае неудачи БелАЗ мог оказаться банкротом и просто закрыться, оставив Жодино без градообразующего предприятия. К счастью, всё прошло успешно, и вскоре техника от белорусского производителя снова стала набирать популярность на мировом рынке.

Звание «Герой Беларуси» Павел Лукьянович получил 29 июня 2001 г. «за самоотверженный труд и выдающиеся усилия в развитие отечественного автомобилестроения».

***Награды:*** кроме звания «Герой Беларуси» П. Л. Мариев является почётным гражданином г. Жодино и Минской обл., Заслуженным работником промышленности Беларуси, награждён Знаком Почёта, орденом Дружбы Народов, орденом Отечества III степени и медалями.

***Это интересно.*** В СССР как раз для таких случаев, когда человек посвятил всю свою жизнь работе на благо родины, труду на родном заводе (Мариев, кстати, проработал на БелАЗе 48 лет), было установлено звание «Герой труда». В Беларуси его не существует, поэтому людям присваивают звание «Герой Беларуси». Хотя по всем приметам П. Л. Мариев именно Герой труда.

Интересно, что на БелАЗе Павел Мариев оказался случайно. Он приехал в Минск лечить травму руки, но оказалось, что очередь на операцию растянулась на полгода. Денег ни на жизнь, ни на возвращение домой у него не было, поэтому он устроился работать на жодинское предприятие, навсегда связав свою судьбу с Беларусью.